


NÁUTICA
HEMPEL
**Main Office & Factory
Barcelona**

 PINTURAS HEMPEL S.A.
 Carretera de Sentmenat 108
 E-08213 Polinyà Barcelona

Tel: +34 937130000

Fax: +34 937130368

Email: general@es.hempel.co



Mantenimiento

Preparación de la superficie

En los pintados de mantenimiento suelen encontrarse superficies sucias de diferentes contaminantes, con zonas recubiertas de pintura en buen o mal estado. La pintura en buen estado sólo debe limpiarse superficialmente, mientras que si está en mal estado debe eliminarse como si de un contaminante se tratara.

1. Desengrasar y limpiar con **Hempel's Yacht Cleaner**
2. Aclarar con agua dulce y limpia y dejar secar
3. Eliminar pintura mal adherida
4. Lijar toda la superficie
5. Eliminar el polvo
6. Reparar los arañazos e imperfecciones con parcheos de imprimación y masilla hasta llegar a las capas finales de acabado o de antiincrustantes.

Esquema de pintado

Zona a pintar	Nº de capas	Producto	Rendimiento teórico m ² / L.	Intervalo de repintado a 20°C	
				Mín	Máx
Obra viva	3 capas de parcheo	Hempel's Light Primer 45551 (primera capa diluida 25 %)	5	2 h	* (1)

	2	Hempel's Alu-Sare 7120D	aprox. 10	4 h	no tiene
Obra muerta	2 capas de parcheo	Hempel's Light Primer 45551 (primera capa diluida 25 %)	5	8 h	30 días
		Hempel's Pro-Filler 35370 • Hempel's Epoxy Filler 35250	según casco según casco	8 h 8 h	24 h 24 h
	1	Hempel's Light Primer 45551	5	8 h	3 días
	2	Hempel's Polyenamel 55100	12	8 h	7 días

* (1) El mejor momento para repintar **Light Primer 45551** con antifoulings es cuando está seco superficialmente pero conserva cierta pegajosidad.